

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Trafikenheten

Cykelbokslut 2014-2024

Inledning

Täby kommuns första cykelplan antogs av stadsbyggnadsnämnden år 2014 och formulerade målsättningar och principer för cykeltrafiken i kommunen. Till cykelplanen bifogades en åtgärdsplan med nya cykelvägar och förslag på befintliga cykelvägar som bör förbättras. Tidshorisonten för målen och åtgärdsförslagen i planen var tio år. År 2019 aktualitetsprövades planen för att möta de förändrade behoven som kommunens större exploateringsprojekt genererade.

Syfte

Syftet med detta bokslut är att sammanfatta det arbete som har genomförts under de gångna tio åren (2014-2024) inom ramen för cykelplanen samt redogöra för måluppfyllelsen i den.

Genomfört arbete under åren 2014-2024

Cykelplanen har medfört att kommunen har börjat arbeta mer strukturerat med cykelplanering, vilket har inneburit att täbybornas möjlighet att transportera sig med cykel inom kommunen och till grannkommunerna har ökat. Möjligheterna att kunna parkera sin cykel säkert vid viktiga målpunkter har också förbättrats under åren med cykelplanen. Totalt har 900 cykelparkeringar tillkommit.

Täby kommun har under åren 2014–2024 byggt ut cykelvägnätet med cirka elva kilometer ny cykelväg och cirka fjorton kilometer breddning av det befintliga cykelvägnätet. Under perioden har även cykelvägvisning införts i kommunen.

Cykelplanen har medfört att Täby kommun kan följa upp cykeltrafiken kontinuerligt via fasta mätpunkter.

Mellan åren 2014 och 2024 har totalt 177 mnkr investerats i cykelåtgärder, varav 98 mnkr i cykelplanens regi. Resterande summa har byggts i samband med

kommunens större utbyggnadsprojekt och i samband med Roslagsbanans dubbelspårsutbyggnad.

Måluppfyllelse

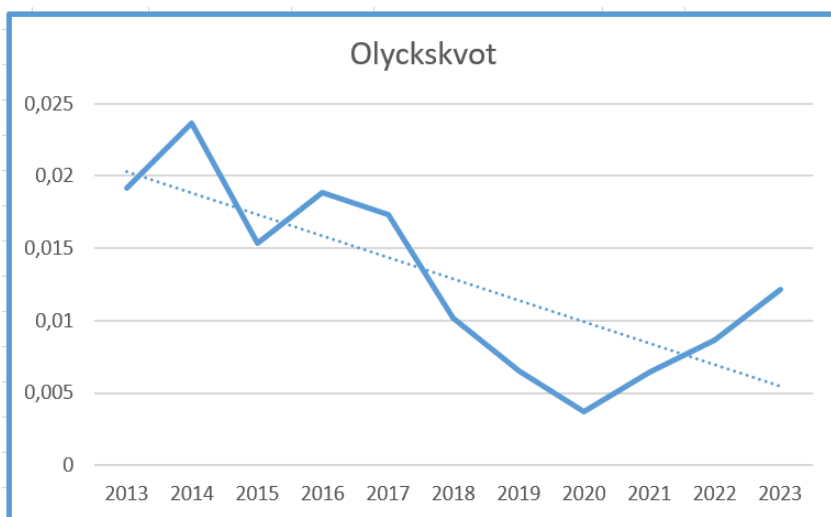
I cykelplanen fanns två mål formulerade;

- Antalet cyklister ska fördubblas
- Andelen cyklister som är inblandade i olyckor ska minska

Under perioden 2014-2024 har antalet cyklister ökat från 2 300 cyklister per dag till 5 300 cyklister per dag vilket innebär en ökning på 230%. Det innebär att målet om att antalet cyklister ska fördubblas har uppnåtts.

Antalet cykelolyckor i kommunen ligger på omkring 40 olyckor per år i genomsnitt under de senaste tio åren. Drygt hälften av alla olyckor är lindriga och omkring 30 procent är måttliga. Det skedde femton allvarliga olyckor under perioden. Av dessa var åtta singelolyckor och fyra kollision mellan cykel och cykel. Två olyckor skedde mellan cykel och motorfordon. Under de senaste tio åren har det inte skett någon cykelolycka med dödlig utgång i Täby.

Antalet olyckor har legat relativt konstant under åren samtidigt som antalet cyklister har ökat, vilket innebär att målet om att andelen cyklister som är inblandade i olyckor ska minska också har uppnåtts.



Figur 1 Andelen cyklister inblandad i olycka i relation till antalet cyklister per år. Den streckade linjen visar trenden.